

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąkie na terenie działek 91, 76, 47.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w pobliżu miasta Strzelno, w obrębach ewidencyjnych wsi Jeziorki oraz Łąkie, na terenie działek nr 91, 76, 47. Drogę ogranicza o strony południowej skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2438C o nawierzchni bitumicznej, natomiast od strony północnej droga kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Zbożową w Strzelnie. Ulica Zbożowa wraz z ok. 20-to metrowym włączeniem przedmiotowej drogi gminnej posiadają nawierzchnie z prefabrykatów betonowych (trylinka).

Pas drogowy posiada zmienną szerokość: 8,00 – 15,00 m. Aktualnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo utwardzoną żwirem oraz żużlami. Szerokość jezdni zmienna: 2,50 – 5,00 m.

Droga pełni funkcję lokalną, zapewniając przede wszystkim dojazd do przylegających posesji: zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

Skomunikowanie z przylegającymi działkami zapewniają zjazdy gruntowe, lokalnie utwardzone żwirami.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz ze względu na charakter nawierzchni poprzez rozsączanie na jezdni. Lokalnie w pasie drogowym występują rowy odwadniające.

W km 1+437,00 droga przecina rów melioracyjny z przepustem na jej szerokości. Rów, poza funkcją meliorowania przylegających terenów odbiera również wody połączonych z nim rowów odwadniających, zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej.

W zakresie uzbrojenia terenu w pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w90 wraz zaworami i hydrantami zlokalizowanymi na jego trasie. Istniejąca napowietrzna sieć energetyczna zlokalizowana jest głównie poza pasem drogowym.

Dodatkowo w pasie drogowym znajdują się słupy telekomunikacyjne, które wymagają przebudowy ze względu na jednoznaczne powodowanie kolizji z projektowaną drogą.

Na długości przedmiotowej drogi oraz na skrzyżowaniach nie występuje żadne oznakowanie.

3. Planowany zakres prac.

Planowana budowa jezdni drogi gminnej o szerokości 5,50m, obramowanej opornikiem betonowym wtopionym. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Nie projektuje się chodników, ruch pieszych odbywał się będzie na jezdni i poboczach gruntowych. Zjazdy do posesji zostaną wykonane z kostki betonowej, zjazdy na pola z kruszywa łamanego. Budowa skrzyżowania z drogą powiatową 2438C oraz ulicą Zbożową o nawierzchni zgodnej z konstrukcją jezdni drogi gminnej.

Odwodnienie drogi powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowów odwadniających wraz reprofilacją istniejących oraz wymianą przepustów.

Parametry techniczne przyjęte zgodnie z wymaganiami dla określonej klasy drogi, zapisami umowy oraz ustaleniami indywidualnymi z Inwestorem.

Planowana jest również przebudowa słupów telekomunikacyjnych, zlokalizowanych w granicach pasa drogowego i kolidujących z zaplanowaną budową drogi gminnej. Przebudowa słupów wg odrębnego opracowania.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi: L
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 50 km/h
- Szerokość jezdni: 5,50m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% jednostronne / dwustronne

Całkowita długość trasy w planie dla drogi gminnej objętej opracowaniem: 2054,65m. Początek trasy w planie przyjęto w miejscu przecięcia osi projektowanej drogi z krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 2438C (skrzyżowanie). Koniec trasy w planie wyznacza przecięcie osi projektowanej drogi z krawędzią jezdni ulicy Zbożowej.

Projektuje się przekrój poprzeczny jezdni drogi gminnej o szerokości 5,50m (6,00 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2438C. Jezdnia zostanie obustronnie obramowana opornikiem betonowym wtopionym.

Pochylenie poprzeczne jezdni zmienne, dostosowane do ukształtowania terenu i warunków odwodnienia. Dominuje przekrój jednostronny ze względu na lokalizację rowu odwadniającego.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o pochyleniu poprzecznym 8%.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

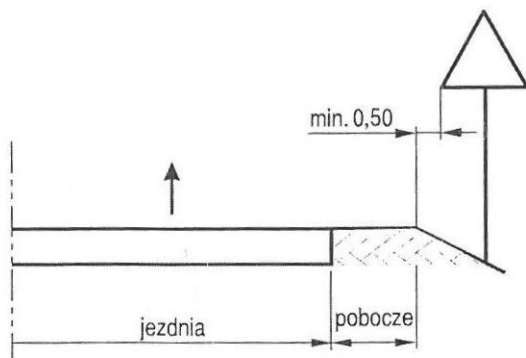
Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

- na drodze będącej przedmiotem opracowania planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h poprzez oznakowanie pionowe B-33 zlokalizowane w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową nr 2438C oraz z ulicą Zbożową. Ograniczenie prędkości ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, którzy poruszali będą się poboczem drogi lub idąc przy krawędzi jezdni (ze względu na brak wyodrębnionych ciągów pieszych) ;
- droga gminna została podporządkowana drodze powiatowej nr 2438C poprzez oznakowanie pionowe A-7 oraz A-6b/A-6c
- droga gminna została podporządkowana także ulicy Zbożowej, co również zostało oznakowane znakami A-7 oraz A-6a
- dodatkowo planuje się oznakowanie znakiem A-7 podporządkowanie wlotu ulicy Kwiatowej,
- w zakresie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań planuje się wykonanie linii P-4 oraz znaków P-13 na nowoprojektowanej drodze gminnej

Prawidłowe oznakowanie drogi gminnej należy wykonać zgodnie rys. nr 2 na którym przedstawiono oznakowanie skrzyżowań z drogą powiatową oraz z ulicą Zbożową.

5. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe wykonać znakami małymi w zakresie drogi gminnej, w zakresie drogi powiatowej oraz skrzyżowania dróg-znakami średnimi,
- znaki wykonać z folii odblaskowej typu 1, znaki A-7 folia typ 2.
- znaki umieścić na wysokości zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na drodze
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2014

Opracował
inż. Bartłomiej Chęś